



## XTREME ENDURO SEVLIEVO 13 и 14 Април 2019

**I-ви кръг от BG-X Ендуро шампионата 2019г.**



### **Допълнителен регламент**

**Организатор** – Мотоциклетен спортен клуб „Ендуро Севлиево“ – лицензиран към БФМ, e-mail: [endurosevlievo@gmail.com](mailto:endurosevlievo@gmail.com)

**Провеждане** – 13 и 14 Април 2019г, Мотополигон „Горна Росица“ край Севлиево (N 42° 58.168' E 25° 06.243')

#### **I. Общи положения**

XTREME ENDURO SEVLIEVO , е състезание от националния шампионат БГ-X Ендуро за мотоциклети

Състезанието се придържа към Правилника за организиране и провеждане на състезания от националния БГ-X Ендуро шампионат

## II. Длъжностни лица

1. Директор на състезанието	<u>Деян Балкански +359 88 8432423</u>
2. Трасе координатор	<u>Васил Шишков +359 88 8133010</u>
3. Връзка със състезателите	<u>Деян Балкански +359 88 8432423</u> <u>Красимир Христов +359 88 6435458</u>
4. Времеизмерване	<u>Валентин Пантев</u>
5. GPS контрол	<u>Валентин Пантев</u>
6. Жури	Представители от БГ-Х

## III. Записване

Онлайн записване, номерация на участници и мотоциклети на следния линк - <https://bgx.bg/racenumbers/rideon-119.html>

Приемане на GPS устройства, декларация за участие и такса – на място , Петък 12.04 Мотополигон Горна Росица до 22.00 часа или по куриер Еконт Централен офис гр. Севлиево, до поискване за Васил Шишков тел.0888133010 до 12.04.2019г. , като към пратката може да добавите таксата за участие и попълнена декларация.

Такса за участие в състезанието, включваща тениска за събитието е в размер на 50лв. и важи за записали се онлайн до четвъртък 11.04 , 23.59 часа. От Петък 00.00 часа , таксата ще бъде 60лв.

Събота 13.04 – записвания няма да се извършват !!!

## IV. Програма на състезанието / Локации

### Петък 12.04.2019

16.00-22.00 – приемане на заявки за участие, предаване на GPS устройствата за качване на трак - Мотополигон Горна Росица - N 42° 58.168' E 25° 06.243'

след 22.00 часа – при готовност от времеизмерването, се допуска онлайн публикуване на стартовите списъци.

**Събота – 13.04.2019 - Навигация** - Мотополигон Горна Росица - N 42° 58.168' E 25° 06.243'

08.00-08.30 – Административен и технически контрол

08.30-08.45 – брифинг за състезателите

08.45-09.20 - обявяване на стартовия списък, раздаване на GPS устройствата

09.30 – старт на първия участник- по изготвения стартов списък

18.30 – затваряне на трасето

20.00 – обявяване на резултатите от състезателния ден

20.15 – 20.30 – приемане на констестации в писмена форма

**Неделя – Ендуро крос, 14.04.2019** - Мотополигон Горна Росица - N 42° 58.168' E 25° 06.243'

**09.00-09.45** – старт на опознавателни обиколки

**10.00** – старт на първа серия (подробна програма ще бъде изготвена допълнително)

**14.00** – край на състезанието

**14.30** – обявяване на предварителни резултати за ден 2 и двата дни общо. Подаване на контестации

**15.30** – обявяване на окончателни резултати. Награждаване на победителите

## **V. Класове**

Състезанието ще се проведе в следните класове:

Про, Експерт, Стандарт, Сеньор и Жени.

Ред на стартиране по класове:

Про, Експерт, Сеньор, Стандарт, Жени

## **VI. Трасета за навигация**

Трасетата ще бъдат разположение в предбалкана, посока южно от стартовата точка Мотополигон „Горна Росица“, изцяло на естествен терен и препятствия, включващи черни пътища, пътеки, горски територии, участъци с висока трудност (камъни, дървета, водни препятствия). Най-южна точка близо до махала Троенци. Дължините на трасетата ще бъдат между 80 и 90км, и трудност съобразена с възможностите на състезателите за съответния клас. Цялата дължина в една обиколка. Зона за презареждане: На около 1/2 от дължината на трасето, с осигурен транспорт на съдовете с гориво и помощен персонал в зоната за презареждане.

**Абсолютно забранено е пушенето в зоната, както и презареждането при работещ двигател на мотоциклета !!! При нарушение, състезателят се дисквалифицира !**

Организатора запазва правота на промяна на дължината и профила на трасетата при влошени метеорологични условия.

## **VII. Ендуро крос**

Състезание на затворено трасе, в серии от 10 състезателя. Трасето е с естествени и изкуствени препятствия. За клас Стандарт и Експерт, след сериите, ще се проведе и финал на база най-добрите времена или най-челно класираните в сериите.

За клас Про, ендурокроса ще бъде проведен в два манша за всички състезатели.

Участват всички класове, като е възможно някой от

препятствията/секциите, да бъдат пропуснати/добавени, в зависимост от състезателния клас. Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. Разрешава се помощ само от стюарди на организатора и само на състезатели, които са в положение, застрашаващо здравето или живота им, или на други състезатели или публика.

Броя на обиколките за всеки клас, както квалификации по серии/полуфинали/финали, ще бъдат обявени допълнително.

## **VIII. Специфични правила**

Специални участъци, така наречената "NO HELP" зона в която е абсолютно забранена чужда помощ, освен от друг състезател. Отбелязани са с табели „СПЕЦИАЛЕН УЧАСТЪК“ очертани с ленти и с добавен маркер на ГПС устройството.

Клас „Про“ имат два специални участъка, Клас „Експерт“ и „Сеньор“ имат един специален участък, Разположени са близо един до друг на около 1/2 от дължината на трасето. За непреминаване през участъците се налага наказание от 1 час за всеки. На всеки специален етап, има и контролен пост за маркиране на успешно преминалите.

## **IX. Изисквания за участие**

Всеки участник трябва да има валидна застраховка и лиценз (еднократен или годишен) съобразно правилата на БГ-Х. Състезателните номера както и фона на номера, трябва да бъдат съобразени със съответния клас на състезателя.

## **X. Изисквания към мотоциклети и екипировка**

Техническите изисквания към екипировка на състезатели и техническо състояние на мотоциклети са описани в правилника за провеждане на състезания от БГ-Х шампионата.

## **XI. Затворен парк**

Ще се използва затворения парк на Мотополигон „Горна Росица“ със всичките му удобства за състезатели и машини (къмпинг зона, кетъринг, бани, тоалетни, клетки за измиване на мотоциклети). Осигурена е денонощна охрана от Петък вечерта, до края на състезанието.

Забранява се безразборното управление на мотоциклети в парка и извън него в рамките на събитието. Единственото управление е позволено, при подходане към стартовата зона или зоната за загряване, със скорост съобразена със закрития парк и присъстващите в него състезатели, екипи, зрители и т.н. Моля, не форсирайте мотоциклетите безпричинно, бъдете толерантни към всички участници в състезанието и гости. Забранява се местенето и управлението на мотоциклети на други участници.

Забранява се изхвърляне на петролни отпадъци на територията на цялото състезание. За целта всеки трябва да предвиди съдове за отпадни

петролни продукти, както и найлонови чували за отпадъци. Опазването на лично имущество (инструменти, екипировка, гориво, къмпинг оборудване и т.н.) е лично задължение на всеки участник и не е ангажимент на охраната.

## XII. Движение по трасето

Моля стриктно спазвайте правилата за движение по трасето, както и извън него, както в случаите на самото състезание, така и при отпадане от него. **Недопустимо е движението в обратна посока!**

При навлизане на асфалтови пътища и преминаване през населени места, важат правилата от Закона за движение по пътищата.

В случай на инцидент със друг състезател, незабавно се оказва първа помощ и се уведомява организатора. Всички правила са подробно описани в правилника на БГ-Х.

## XIII. Награждаване

За всички участници от 1во до 3то място за всички класове, ще бъдат раздадени парични и материални награди от нашите спонсори, плюс тематични плакети специално изработени за събитието. За местата от 4то до 6то за всички класове, предвиждаме поощрителни награди.

**Забележка:** Всички положения в текущият документ са свързани с конкретното състезание. Разяснения относно Лицензиране и застраховки, Състезателни номера, Записване за участие, Точкуване, Контестации и т.н. са публикувани в **Правилника за организиране и провеждане на състезания от националния БГ-Х Ендуро шампионат.**

