



ПРАВИЛНИК ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ БГ X ЕНДУРО ШАМПИОНАТ ЗА СЕЗОН 2024

I. ОБЩИ ПРАВИЛА

- 1.1.** Сдружение „БГ X ЕНДУРО“, в качеството си на **Промоутър** на официалния Републикански шампионат по ендуро на Република България (РШЕ), организира РШЕ под името „БГ X Ендуро Шампионат“, наричан по-долу в този Правилник и само „Шампионат/-ът/-а“, валиден за мотоциклети, съгласно настоящия Правилник, с подкрепата на местни организатори, клубове, общини и други. Целта на състезанията е да се провери надеждността на тандема състезател-машина, които трябва да преминават дадено разстояние при определени условия за най-кратко време.
- 1.2.** Времетраенето, дължината и всички останали специфични изисквания, условия за участие и провеждане на всяко състезание, се определят от **Допълнителен регламент** /наричан по-долу и само **Регламент/-ът/-а/** за конкретното състезание, изготвен от **Организатора** и одобрен от **Сдружение „БГ X ЕНДУРО“** и **Българската федерация по мотоциклетизъм /БФМ/**. Одобреният регламент следва да бъде публично оповестен по начин, достъпен за всички потенциални участници.
- 1.3.** В кръговете на **Шампионата** могат да вземат участие състезатели с валиден състезателен лиценз, както от България, така и от чужбина, след подадена заявка за участие, а, ако организаторът изисква, и платена състезателна такса. Чуждестранните състезатели участват при условие, че имат издадено валидно разрешително за стартиране от националната федерация, в която са лицензирани.
- 1.4.** Представител на **Сдружение „БГ X ЕНДУРО“** в **Журието** (председателят на журието) одобрява и обявява резултатите за всеки кръг (след изтичане на времето за протест), води временно и годишно генерално класиране за шампионата.
- 1.5.** Настоящият **Правилник** може да претърпи изменение за отделно състезание, ако е в противоречие с нормативните разпоредби и изисквания на местните и общински органи, на чиято територия се провежда състезанието. Всички изменения следва да бъдат изрично посочени в **Регламента** на състезанието и да са съгласувани с ръководството на **Сдружение „БГ X ЕНДУРО“** от страна на прекия **Организатор** на състезанието.
- 1.6.1.** По своя смисъл и според атмосферните условия, форматът на кръг от **Шампионата** се организира традиционно в два състезателни дни.
- 1.6.2.** Първият ден представлява състезание в пресечен терен, с навигация по маркери и GPS с различна дистанция и трудност на база дадения състезателен клас (**ТРАК**), наричан в този **Правилник** и само **НАВИГАЦИЯ**.
- 1.6.3.** Вторият ден представлява състезание по затворен маршрут (специално изградено за това трасе) с елементи от естествен и изкуствен характер, характерни за дисциплината ендуро, наричан в тези правила **ЕНДУРОКРОС**.
- 1.6.4.** Възможно е, по решение на даден **Организатор** и след одобрение от **Промоутъра**, кръг от **Шампионата** да бъде с различен формат от традиционния, описан по-горе, като това бъде задължително обявено в **Допълнителния регламент**.
- 1.7.** Даден **Организатор** има право да добави към формата на състезанието **ПРОЛОГ** (задължително в петъчния ден), резултатите от който не се зачитат при точкуването за дадения кръг, но могат да определят реда на стартиране в **НАВИГАЦИЯТА**. По време на **ПРОЛОГА** важат същите изисквания за медицинско обезпечаване съгласно **Раздел XXI**, съобразно типа на **ПРОЛОГА**.



II. КРЪГОВЕ НА РШЕ - БГ X ЕНДУРО ШАМПИОНАТ

- 2.1.** Всички кръгове от **БГ X Ендуро Шампионата** следва да бъдат официално вписани в **Спортния календар на БФМ**.
- 2.2.** Всеки кръг от **Шампионата** може да бъде комбиниран със състезание от друг, по-висок ранг, по преценка на **Промоутъра - Сдружение БГ X Ендуро** и след съгласуване с **БФМ**.
- 2.3.** За домакинство на всеки кръг от следващия сезон, **Организаторите** отправят заявка до **Сдружение „БГ X ЕНДУРО“** до 15 декември на настоящата година.
- 2.4.** Организаторите са длъжни да гарантират провеждането на заявения кръг, без промяна на датите, ако той вече е обявен в Календара на БФМ. Допуска се промяна на датите, в случай на форсмажорни обстоятелства.
- 2.5.** Ако заявен и обявен в **Календара на БФМ** кръг отпадне поради форсмажорни обстоятелства, то същият кръг може да бъде отложен за друга дата, само с гласуване от останалите **Организатори**. Между датата на отложения кръг и датите на финала на предходния редовен кръг от **Шампионата** и на старта на следващия редовен кръг на **Шампионата** трябва да има минимум 14 дни разлика.
- 2.6.** За организирането и провеждането на всеки отделен кръг от **РШЕ**, **Организаторът** на този кръг заплаща на **Сдружение БГ X Ендуро** такса, в размер на **25 /двадесет и пет/ лева**, за всеки състезател - участник в кръга. Срокът, редът и начина на заплащане на таксата се определят в **Договора** по т. 2.7 от този раздел.
- 2.7.** За организирането и провеждането на всеки отделен кръг от **РШЕ**, между **Сдружение БГ X Ендуро** и **Организатора** на този кръг, заедно наричани и **Страни/-те**, се сключва договор. С договора Страните уреждат условията, правата, задълженията и отговорността си във връзка с провеждането на кръга .

III. УЧАСТНИЦИ

- 3.1.** Участие в **Шампионата** може да вземе всяко дееспособно лице, лицензирано при **БФМ** съгласно Наредбата на БФМ за 2024г.

IV. ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

- 4.1.** Всеки **Организатор** на състезание от **БГ X ЕНДУРО Шампионата** е длъжен да изготви **Допълнителен регламент** за състезанието, не по-късно от **45 /четиридесет и пет/ дена** преди всяко състезание.
- 4.2.** Регламентът на състезанието трябва да съдържа:
- а/** програмата на състезанието;
 - б/** информация за трасета (дължина и трудност);
 - в/** условия за безопасност;
 - г/** точки за презареждане;
 - д/** такса за участии;



е/ Организатор и лица за контакт;

ж/ всяка друга необходима информация, която **Организаторът** счита за важна и необходима.

4.3. Регламентите се съставят по образец, еднакъв за всички състезания, включени в Шампионата.

4.4. Организаторите са длъжни да показват логото на БГ Х ЕНДУРО и БФМ на всяко състезание (на анонсиращия плакат, на подиума за награждаване и на други места, които той сметне за необходими).

4.5 .При публикуване на информация относно състезанието, задължително да се споменават условията за изваждане на временен лиценз от състезателя.

4.6. За участието си в кръг от Шампионата за сезон 2024г., всеки, записал се за участие в съответния кръг състезател, заплаща на Организатора на този кръг такса за участие в размер на 100 /сто/ лева.

4.7. Ако състезател не е подал online заявка за участие в съответния кръг до 23:59ч. в четвъртък преди състезанието, той заплаща такса за участие за този кръг, в размер на 150 /сто и петдесет/ лева.

V. КЛАСОВЕ

5.1 За типа Мотори, участващи в РЩЕ класовете са, както следва:

а/ Про;

б/ Експерт;

в/ Стандарт;

г/ Сеньор 45+;

д/ Жени;

е/ Джуниър, и

ж/ Мини джуниър.

5.2.1. Изискванията за минимална и максимална възраст, както и за допусканите мотоциклети, в зависимост от класа са:

Тип	Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Допускани мотоциклети
Мотори	ПРО	16	-	От 125сс двутактови до 550сс двутактови
	Експерт	14	-	
	Стандарт	14	-	
	Сеньор 45+	45	-	От 250сс четиритактови до 600сс четиритактови
	Жени	14	-	
	Джинуър	11	18	от 85сс до 150сс двутактови/ и до 250куб. четиритактови
	Мини Джуниър	7	10	До 84сс, двутактови/четиритактови, автоматик, полуавтоматик, със скорости/

5.2.2 За минимална възраст за участие в даден клас се взема предвид датата на раждане, а за максимална – края на календарната година, в която състезателя я е навършил.



5.2.3. Допълнителните изисвания за възраст и допускани мотоциклети за участниците в **Клас Джуниър**, са, както следва:

а/ минимална възраст - 11 години;

б/ максимална възраст – 18 години;

в/ за състезатели, навършили 13 години, позволените мотоциклети са 125-150 2Т и 250 4Т;

г/ за състезатели на възраст от 14 години до 18 години, позволените мотоциклети са от 125cc 2Т до 550cc 2Т и от 250cc 4Т до 600cc 4Т.

5.3. Състезателите могат, по изключение, да сменят класа, в който се състезават, но само веднъж за един състезателен сезон и то само след разглеждане на заявката от представители на **Сдружение „БГ Х ЕНДУРО“**.

VI. НОМЕРАЦИЯ

6.1. Всеки участник заявява от свободните състезателни номера на сайта на **БГ Х ЕНДУРО**.

6.2. Ако в предходната година състезател има само едно или нито едно участие, то неговият номер се освобождава за регистрация от друг участник.

6.3. Състезателят трябва да има 3 броя залепени номера на машината - на маската и на двете странични кори на мотора.

6.4. Състезателните номера за различните класове следва да бъдат в следната цветова схема:

а/ ПРО : Черен фон с бели цифри;

б/ Експерт : Червен фон с бели цифри;

в/ Сеньор 45+ : Син фон с бели цифри;

г/ Стандарт : Зелен фон с бели цифри;

д/ Жени: Лилав фон с бели цифри.

6.5. Състезателните номера са с БЕЛИ цифри на ФОН според класа, като минималното отстояние между фона и цифрите вляво и/или вдясно е минимум 20мм. Номерата и фонът трябва да са видимо четливи за номер и клас. Журито има право да предлага корекции по стартовите номера за конкретен състезател и съответно налагане на наказание.

6.6. Наказанието за състезатели с неизрядни /неотговарящи на посочените по-горе изисквания/ номера е забрана за стартиране и дисквалификация за конкретният състезателен ден.

6.7. Състезателните номера трябва да бъдат изработени от качествен материал, позволяващ тяхното ползване по време на цялото състезание при всякакви метеорологични условия. Забранено е използването на залепващи средства тип „тикс“ за изработване на цифри или фонове по състезателните номера и/или допълнително ръчно вписване на номера.

VII. ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. За всяко състезание, на сайта на **БГ Х ЕНДУРО** се публикува онлайн форма за регистрация, която състезателите трябва задължително да попълнят.



7.2. Формата за регистрация трябва да бъде попълнена с цялата информация, изискана от **Организатора** на състезанието, в определения от него срок, с цел улесняване на административния контрол за всяко състезание.

7.3. Всяка допълнителна информация касаеща подписване на документите за участие, такси и т.н., се обявява в **Допълнителния регламент**.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАШИНИ (МОТОЦИКЛЕТИ И АТВ)

8.1. Всички мотоциклети/АТВ трябва да бъдат в добро техническо състояние което да позволява безопасното им управление, както за самият състезател, така и за останалите участници в състезанието. Поддръжката на мотоциклета в годно за състезание състояние е изцяло отговорност на състезателите и техните механици.

8.2. Задължително е да имат залепени на съответните места състезателния номер на участника (четлив), както и други стикери, ако **Организаторът** ги изисква в **Допълнителния регламент**.

8.3. Състезателите са изцяло лично отговорни за техническата пригодност на своите мотоциклети и екипировка по време на участията си в кръгове на **Шампионата**.

IX. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

9.1. Екипировката на състезателите в **Шампионата** включва задължително:

а/ **Каска** - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер;

б/ **Очила**;

в/ **Ботуши** – мотокрос/ендууро;

г/ **Ръкавици**;

д/ **Екип** – брич, **нагръдник**, протектори и джърси;

е/ **GPS** устройство.

9.2. **Всеки състезател трябва да се яви на старта задължително с екипировка.**

9.3. Състезателите няма да бъдат допускани до участие в състезанието без, ъ,да се явят на старта му в пълна екипировка. В този случай участието им в състезанието може да бъде прекратено и/ или да изгубят позицията си за стартиране /стартовата си позиция/

X. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

10. 1. Провеждането на кръговете от **Шампионата** не зависи от метеорологичните условия, но в случай на метеорологични условия, които биха била рискови за здравето и живота на състезателите, дадено състезание може да бъде прекратено или отложено.



10.2. Дистанцията на трасетата се определят от организатора в **Допълнителния регламент**, като задължение на **Организатора** е да съблюдава трудността на трасето за различните класове.

10.3. Всички конфликтни и опасни за състезатели и публика точки/места задължително трябва да се обезопасят от организаторите с двойна ограничителна лента или други ефективни методи за ограничаване на достъпа (ограда – дървена/метална, ограничаваща мрежа и тн.).

10.4. **Организаторът** е длъжен да спазва стриктно обявената в **Допълнителния регламент** програма, а при извънредни ситуации, да направи всичко възможно да информира участниците в състезанието (състезатели, съдии, времеизмерване и т.н.) своевременно за настъпили промени.

10.5. Препоръчва се на **Организаторите**, по време на **НАВИГАЦИЯТА**, да имат минимум една контрола, на която да отбелязват преминалите състезатели. Контролата трябва да бъде на място, на което има достъп до интернет за да може да се вижда в реално време липсващите състезатели.

10.6. **Организаторът** е длъжен да осигури техническо лице което е позиционирано в стартовата зона. Техническото лице има отговорност и следи за изрядност на стартови номера и екипировка на състезатели. Ако има състезатели, подготвящи се за старт, без да са спазили **Правилника** и/или пренебрегнали указанията на **Техническото лице**, **Стартъорът** прекратяват старта на състезателя до отстраняване на нередностите. Ако, въпреки това, състезател стартира, то той получава автоматичен **DNF**.

10.7. **Организаторите** са длъжни да обособят, в стартовата зона, ограждение от ленти тип коридор, в който се подреждат за старт състезателите. В тази зона **Техническото лице** извършва своята проверка.

XI. РЕД НА СТАРТИРАНЕ

11.1.1 Стартирането по време на първия кръг за годината става по крайното класиране от предишната година. Състезатели, неучствали предишната година, стартират последни, като техният ред на стартиране се определя по жребий.

11.1.2. Възможно е и стартиране на принцип: резултати от „ПРОЛОГ“, ако такъв е предвиден от организатора и одобрен от **Промоутъра**.

11.2. За всеки следващ кръг стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели, неучствали до момента в шампионата, стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий.

11.3. Редът на стартиране за различните класове в състезанието се уточнява в **Допълнителния регламент** на състезанието.

XII. ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ СОЛО СТАРТ

12. 1. Мястото за старта трябва да бъде разположено така, че да не позволява достъп на външни лица, които да пречат за нормалната работа на **Стартъора** и времеизмерването, както и да не бъдат създавани предпоставки за осуетяване на стартовата процедура на даден състезател.



12.2. Състезателят трябва да е подгръял своята машина в предстартовата зона, без да форсира двигателя и по този начин да пречи на **Стартъора**.

12.3. Ако по някаква причина състезателят не може да стартира, времето му тече от момента, когато е трябвало да му бъде даден старт.

12.4. Старт се дава от **Стартъора** със специализиран флаг.

XIII. ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ МАСОВ СТАРТ

13.1. Ако стартът е на групи или масов, **Организаторът** трябва да обособи достатъчна площ/зона за стартиране. Зоната (площта) за стартиране трябва да бъде максимално уеднаквена, така че да предоставя максимално равнопоставени условия за стартиране на всеки един състезател.

13.2. Нарездането на стартовата решетка на Ендуро-кроса става по класирането от навигацията към момента за съответния кръг. Водещият състезател пръв избира своята стартова позиция, следван от втория, третия и тн.

13.3. Изрично се забранява подхождането към стартовата редица на състезатели, които не са извикани от съдията.

13.4. Старт се дава от **Стартъора** със зелен флаг.

XIV. НАВИГАЦИЯ С GPS

14.1. Правилното функциониране и опазването на апарата и информацията, която съдържа, е лична отговорност на всеки състезател. При нарушения или отклонения, регистрирани от GPS устройството, участникът получава наказание според този **Правилник** и **Допълнителния регламент** за състезанието.

14.2. **Организаторът** на състезанието има ангажимент да осигури качествен GPS контрол и да се грижи за качването и проверката на GPS трак/лог. Местата, на които се приемат GPS устройства за качване и проверка на тракове, трябва да бъдат посочени в **Допълнителния регламент** за състезанието на състезанието и да бъдат достъпни за всички състезатели и/или техните екипи.

14.3. Всеки състезател е длъжен да **ен** предава GPS устройството си със заредени батерии ,включен пред съдията, с което удостоверява надеждността на батерията.

14.4. При предаването на GPS устройството за качване на трак, състезателят се съгласява цялата информация от устройството да бъде изтрита.

14.5. Допуска се организиране на състезание без качване на GPS трак, ако трасето е изцяло маркирано с лента или други маркери (табелки със знаци за посоката на движението). В този случай, информацията от GPS устройството е за контрол. Непосредствено след като финишира, състезателят е длъжен веднага да предостави GPS устройството си за проверка и сваляне на трака.

14.6. Тракове (GPS устройства) приемат **не най-** късно до 10 минути след финиширане на състезателя. След изтичането на този срок, ракове (GPS устройства) не се приемат.



14.7. Допуска се стартиране с един GPS на най-много трима състезатели от клас „Стандарт”, по преценка на Организатора и това, ако това е обявено в **Допълнителния регламент** на състезанието.

14.8. **Всички специални етапи, обозначени и маркирани като SS трябва да имат физическа контрола с отчитане на преминалите състезатели.**

XV. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАСЕТО.

15.1. По време на цялото състезание, Състезателят е длъжен да се движи по каченият му GPS трак или маркираното с лента трасе.

15.2. При движение в населено място или на пътища, част от Републиканската пътна мрежа, състезателят е задължен да спазва **Правилника** за движение по пътищата, съществуващите ограничения на скоростта и пътната маркировка, ако има такава.

15.3. Всяко констатирано отклонение от трасето, с цел съкращаване на пътя, се наказва. Отклонения могат да бъдат констатирани от контролен орган на трасето или след проверка на GPS-устройството и сваления от него трак от страна на съдиите.

15.4. При объркване/излизане от трасето, състезателят се връща в него, движейки се плътно вдясно по сгрешения участък.

15.5. Изрично се забранява движението в обратна посока по трасето по каквато и да е причина. При техническа повреда, машината се измества по най-бързия начин извън трасето, за да не се предизвика инцидент или да попречи на друг участник.

15.6.1. **Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той е длъжен да спре и да провери състоянието на пострадалия. Ако има нужните познания и умения, състезателят може да окаже първа помощ на пострадалия. Независимо от това той е длъжен незабавно да уведоми организаторите за инцидента, като даде информация за мястото на инцидента, името (състезателния номер) на пострадалия и обективното състояние на пострадалия състезател.**

15.6.2 Времето на престой за оказване на първа помощ и времето за подаване на информация към организаторите от страна на състезател, се приспада от общото му време, като информацията се взема от записания на GPS-а му трак.

15.6.3 Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.

15.7. В **Допълнителния регламент**, Организаторът определя ~~чрез Допълнителния регламент~~ има ли и кои са зоните „БЕЗ ПОМОЩ“.

XVI. ПРЕЗАРЕЖДАНЕ

16.1. Презареждането и зареждането с гориво по време на състезанието е разрешено само в зоната определена за това. Зоната трябва да е оградена и означена със съответната табела. В нея, всеки състезател може да си приготви ясно обозначен (с име, номер и др.) затворен съд с гориво. Забранено е използването на пластмасови шишета/туби от тип минерална вода.



16.2.1 По време на зареждането мотоциклетът трябва да е със загасен двигател.

16.2.2 При нарушение на това горното правило следва дисквалификация.

16.3. Пушенето в зоната за презареждане е абсолютно забранено. Организаторът осигурява изправни пожарогасители, както и табели „Пушенето забранено“

XVII. ЕНДУРОКРОС

A/ ЕНДУРОКРОСЪТ се провежда във формат квалификации и квалификационен принцип.

17.1. Състезателите се подреждат за старт с демонтирани стойки за GPS и монтирани предпазни гъби на кормилата. При наличие на стойка, Състезателят няма да бъде допуснат до старта.

17.2. Състезателите от всички класове се класират за стартовете (Състезателните маншове) на базата на постигнатите резултати в **Квалификационна тренировка**.

17.3. Квалификационната тренировка за всеки клас е с времетраене **20 /двадесет/ минути** или по малко, според вида на трасето или по преценка на ЖУРИТО, назначено от БГ-Х Ендуро. Победител в тази тренировка е състезателят, преодолял ендурокрос трасето за най-малко време и записал най-добра обиколка.

17.4. При една квалификационна група, подреждането на стартовата бариера за състезателните маншове става на база получените резултати от **Квалификационната тренировка**. Състезателят с най-добро време получава правото да избере пръв своята стартова позиция на бариерата за стартиране, последван от останалите състезатели по-реда на подреждане, спрямо резултатите от Квалификационната тренировка.

17.5.1. В случай, че броят на състезателите от даден клас, записали се за участие в Ендурокроса е по-голям от условния капацитет на трасето (20 състезатели), по преценка на Журито, състезателите се разделят в две квалификационни групи А и Б (КГ-А и КГ-Б), спрямо постигнатото класиране в Навигацията от Събота. Победителят за даден клас в Навигацията, отива в КГ-А, завършилият на второ място в КГ-Б, третият състезател - в КГ-А и тн.

17.5.2. Времетраенето на Квалификационната тренировка в този случай е между 12 /дванадесет/ и 15 /петнадесет/ минути на група, като то се определя от Журито.

17.5.3. За финалите се класират първите дванадесет състезатели независимо от коя квалификационна група, класирани на базата на най-добрата си обиколка по време на квалификацията.

17.6. Състезателите нямат право да променят своята квалификационна група.

17.7. Състезател който не запише резултат в своята квалификационна група, губи право на участие в състезателните маншове.

17.8. Журито на състезанието, съвместно с лицето, отговорно за времеизмерването, са длъжни да информират състезателите за часовете на квалификационните серии и съответно на групите за даден клас, ако има такива.



17.9. Участието в квалификацията е задължително. Състезатели, които не са участвали в квалификацията, нямат право да участват в състезателните маншове.

17.10. Забранено е безпричинното спиране по трасето от страна на състезателите, изчакване, с цел освобождаване на пространство и всичко друго, което би могло да бъде сметнато от Журито за форма на пречене или опит за измама. Наказанието за установени неспортсменски актове варира от отнемане на най-добра обиколка до дисквалификация.

17.11. В случай, че поради някаква причина Квалификационните тренировки (всички или за даден клас) не могат да бъдат проведени, поради форсмажорни обстоятелства, за квалификация и ред на стартиране за състезателните маншове се счита редът на финиширане от съботната навигация. Журито на дадено състезание може, по преценка, да приложи и друг принцип за определяне на стартовия ред за състезателните маншове (жребий и тн.).

17.12. Оказването на техническа помощ (външна асистенция), от страна на представители от екипа на състезателя (извършване на ремонт, запалване, помощ при запалване и др.) се наказва с дисквалификация.

Б/ ФИНАЛИ (СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАНШОВЕ)

17.13. Състезателите, получили право да участват във финалните серии (състезателни маншове) след Квалификационните тренировки, участват в два състезателни манша.

17.14. Състезателните маншове са с предварително обявено времетраене, според **Регламента** на състезанието и спрямо атмосферните условия, като преди началото на всеки старт, техният брой трябва да бъде официално обявен.

17.15. Състезателите са длъжни да поставят своите мотоциклети в предстартовата зона 5 /пет/ минути преди началото на даден състезателен манш за даден клас. Състезателите, които не са поставили своите мотоциклети в предстартовата зона 5 /пет/ минути преди началото на състезателен манш губят право на участие в манша.

17.16. Подреждането на стартовата бариера става в две редици по шест човека – общо 12 /дванадесет/ състезатели.

17.17. Състезател, който не е заел позиция на стартовата бариера няма право да участва в дадения манш.

17.18. Подреждането става по получените резултати от квалификацията.

17.19. В случай, че някой от титулярните за състезателните маншове не успее да участва по каквато и да е причина, този състезател не може да бъде заместен от резервен състезател.

17.20. След като състезател заеме своята стартова позиция на стартовата бариера, той няма право да я променя.

17.21. Забранени за стартове тип „летящ старт“.

17.22. В зоната на стартовата бариера нямат право да присъстват лица от екипа на състезателя. В случай на нарушение, това се счита за външна асистенция и състезателят се дисквалифицира.



17.23. В случай, че състезател има технически проблем на старта или изгаси своя мотоциклет преди падането на състезателната бариера, той е длъжен да информира **Стартъора** и останалите състезатели с вдигане на ръка, с цел безопасност. След падането на състезателната бариера, лица от екипа на състезателя имат право да влязат в зоната на старта и да окажат съдействие на състезателя, без да преминават физическата стартова бариера. В случай, че състезател успее да ремонтира/запали своя мотоциклет, той може да се включи в състезанието.

17.24. Във всеки състезателен манш, състезателите получават класиране на база направените обиколки от тях и времето за което са ги направили. Победител в даден манш е състезателят, направил най-много обиколки за най-малко време. След него се подреждат състезателите със същия брой обиколки, но направени за по-голямо време и тн. На база класирането в даден манш, състезателите получават точки по схема.

17.25. За да получи класиране в даден манш, състезателят трябва да направи минимум една обиколка по състезателното трасе.

17.26. В случай на спиране на състезание (състезателен манш) с червен флаг от страна на директора на състезанието, процедурите са следните:

а/ В случай, че не са изминали две обиколки от началото на манша:

Прилага се пълен рестарт. Състезателите нямат право да сменят своите мотоциклети и да презареждат, при показване на флага се връщат в предстартовата зона, след което стартовата процедура започва отначало. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията/

б/ В случай, че са изминали между две пълни обиколки и 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки:

Прилага се пълен рестарт. Състезателите се връщат в падока, смяна на мотоциклети е разрешена, както и презареждане. Рестартът се извършва възможно най-скоро след спирането на състезанието, в предварително определен и обявен час. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията.

в/ В случай, че са изминали над 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки от състезателния манш:

Състезанието (манша) се счита за проведено. Състезателите получават класиране и точки, спрямо реда на преминаване през финала в предходната обиколка спрямо показването на червения флаг. (Пример: Състезанието е спряно в осмата минута от общо 10 минути състезателен манш и са направени 4 обиколка от началото на състезанието. Състезателите се класират спрямо своето подреждане в 3-тата обиколка).

17.27. Състезател, който умишлено (или без причинно) забавя стартовата процедура, се наказва с дисквалификация от съответния състезателен манш.

17.28. Победител за даден кръг е състезателят, спечелил най-много точки от двата състезателни манша (или съответно един, ако втори не е бил проведен по някаква причина). В случай на равенство в точките, на по-предна позиция се класира състезателят с по-добър резултат от втория манш.

17.29. На базата на класирането от двата манша, състезателите получават съответно точки за кръга, съобразно обявената таблица.



17.30. Ендурокросът се провежда в следния формат: Време + обиколки. Препоръчителен формат е следния:

а/ ПРО – 10 мин + 1 обиколка

б/ Експерт и Сеньор 45+ – 8 мин + 1 обиколка

в/ Стандарт и Жени – 7 мин + 1 обиколка

17.31. Ако има промяна по времената или броя обиколки, организатора е длъжен да ги обяви в **Допълнителния регламент** за състезанието.

17.32. Организаторите нямат право да надграждат или променят препятствията на ендурокроса по време на състезанието. Позволява се само заздравяване на препятствие, но не и промяна - махане или добавяне на елементи, след опознавателната обиколка.

17.33. Ако дадено препятствие стане несигурно и създава предпоставка за произшествие и организатора не може да го заздравя то това препятствие трябва да отпадне.

17.34. Стартовете от ендурокроса се дават само и единствено със стартова решетка

17.35. По време на ендурокроса организаторите са длъжни да осигурят стюарди за отбелязване на непреминали през препятствията състезатели.

17.36. На ендурокрос трасето, след старта, организаторите са длъжни да обособят завой, а не препятствие, с оглед намаляване на скоростта.

17.37. Подредбата за старта на ендурокроса става по класирането от навигацията или от класирането в отделните серии.

17.38. Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. (състезателното трасе – цялото ендурокрос трасе след стартовата бариера)

17.39. Разрешава се само на стюарди на организатора да помагат на състезатели и ~~не~~ при положение, че състезателя е застрашен физически или застрашава останалите състезатели по трасето.

17.40. Ако състезател от финална серия на ендурокроса се откаже, той не може да бъде заместен. Серията остава само с конкретните финалисти.

17.41. Минималната широчина на ендурокрос препятствията трябва да бъде минимум 4 метра.

17.42. Член на Журито за състезанието провежда задължителен брифинг за всички стюарди на ендурокрос трасето.

17.43. Стартова процедура, в случай на проблем със стартовата бариера.

17.44.1. Състезателите се подреждат в две редици по шест състезателя в зона определена от Директора на състезанието (пред стартовата бариера) по реда определен от квалификациите.

17.44.2. Директорът на състезанието показва на състезателите статичен /неразвят/ ЗЕЛЕН ФЛАГ, с което се влиза във финалната фаза на стартовата процедура.



17.44.3. Директорът на състезанието СВАЛЯ ЗЕЛЕНИЯ флаг и състезателите стартират.

XVIII. ПРИЗОВЕ И НАГРАЖДАВАНЕ

18.1. За всеки кръг призовете се осигуряват от **Организатора**, като за първите трима в отделните класовете трябва да се осигурят купи или медали.

18.2. Ако са предвидени материални награди, осигурени от Организаторите на дадено състезание, то те се разпределят по тяхна преценка. Информацията за предвидени материални награди се включва в регламента на съответното състезание.

18.3. На база на крайното класиране за годината в **Шампионата**, първите трима състезатели във всеки клас са поканени да участват в церемония по официалното награждаване на шампионите, организирана от **БФМ**.

XIX. КЛАСИРАНЕ

19.1. Индивидуалното класиране се води за всеки клас и кръг поотделно.

19.2. На базата на своето класиране, състезателите получават следните точки:

A/ Навигацията по GPS или ленти/маркери:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	25	6-то	15	11-то	10	16-то	5
2-ро	22	7-мо	14	12-то	9	17-то	4
3-то	20	8-мо	13	13-то	8	18-то	3
4-то	18	9-то	12	14-то	7	19-то	2
5-то	16	10-то	11	15-то	6	20-то	1

Б/ Затворено трасе - ендурокрос:

19.3. За всеки състезателен манш в който са участвали, състезателите получават точки по схемата:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

19.4.1 За определяне на класирането в ЕНДУРОКРОСА се събират точките спечелени в двата състезателни манша (в случай, че са проведени два).

19.4.2. На база получения сбор от двата манша, състезателите се класират, като състезателят събрал най-много точки, се класира на първо място и тнТ. При равенство в точките, състезателят с по-добър втори манш се класира на по-предна позиция.



19.4.3. На база полученото класиране (overall от двата манша) на състезателите се дават точки за ендурокроса както следва:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

19.5. Победител в даден клас състезание е състезателят, спечелил най-голям сбор от точки от Навигацията и Ендурокроса.

19.6. При равен брой точки между двама състезателя в крайното класиране за кръг, предимство получава този състезател, който е завоювал повече точки в Навигацията.

19.7. При равен брой точки във временното или крайното класиране, предимство получава този състезател, който има повече победи в Навигацията. Ако и те са равни, предимство получава този, който има повече победи в Ендурокроса. Ако и те са равни, предимство получава този, който е с по - предни позиции в Навигацията. Ако и те са равни, предимство получава този, който има по - предни позиции в Ендурокроса.

19.8. За крайното годишно класиране във всеки клас се взема в предвид общия брой на всички спечелени точки през сезона от даден състезател, като от тях се премахва един най-лош резултат. Неучастието в даден кръг се счита за „най-лош резултат”.

19.9.1. Шампионът от клас Джуниър за 2023 преминава в по горен клас или при достигане на пределната възраст през предходния сезон.

19.9.2. Шампиона в клас Стандарт за 2023 преминава в клас Експерт през 2024, като повече няма право да участва в клас Стандарт. Л

19.9.3. Шампионът в клас Експерт за 2023 преминава в клас Про през 2024.

19.9.4. Шампионът в клас Про (през 2023) няма право да участва следващата година (2024) в клас Експерт.

В/ ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ СЕЗОН 2023

19.10. На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране за всеки кръг и годишно.

19.11. Отборното класиране се отнася само за Спортни клубове, лицензирани в БФМ и за състезателите които, са картотекирани в тези Спортин клубове.

19.12. Състезател, който промени по някаква причина клубната си принадлежност през сезона, не носи точки за новия си клуб. Изключение правят само състезатели, чийто **Спортен клуб** е заличен от картотеката на спортните клубове на БФМ, по някаква причина, и са принудени да се картотекират в нов **Спортен клуб**.

19.13. Класовете, които участват при формиране на отборното класиране са:



PRO EXPERT STANDART SENIOR

А/ МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОТБОРНОТО КЛАСИРАНЕ

19.14.1. От общо 4 /четири/ възможни класа /PRO. EXPERT. STANDART SENIOR/, се взимат трите най-добри резултата (точки) постигнати от състезатели на даден клуб (от overall-а за класа/кръга), в три различни класа.

19.14.2. Вземат се точките на най-добре представилия се състезател от даден клуб в даден клас без значение на кое място се е класирал.

Б/ ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ДАДЕН КРЪГ

19.15. За **Отборното класиране** се вземат в предвид реалните точки (от overall-а) получени от състезателите по време на дадено състезание в даден клас.

19.16.1. На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки, получени в 3 /три /от възможно 4 /четири/ класа/.

19.16.2. На второ, трето и т.н. места, се класират отборите, получили, във възходящ ред, по-малко точки след първия класирал се отбор.

19.16.3. При равенство в точките между два и/или повече отбора, класирането се извършва спряво четвъртия резултат (от четвъртия клас, ако има такъв). Този резултат не се отчита в общия сбор (3 резултата) на спечелените точки от даден клуб за крайното класиране за кръга.

19.17. Отбори, които по някаква причина са получили по-малко от 3 /ТРИ/ резултата, се класират след Отбора, с пълен брой /ТРИ/ получени резултати. Класирането става по броя на получените резултати и съответните спечелени точки.

19.18. След отборите с пълен брой /ТРИ/ получени резултати се класират отборите с 2 /ДВА/ или 1 /ЕДИН/ резултата.

19.19. На база на получените точки, отборите получават следните точки за кръга и годината:

1 Място	30 точки	6 Място	16 точки	11 Място	11 точки	16 Място	6 точки	21 Място	1 точка
2 Място	25 точки	7 Място	15 точки	12 Място	10 точки	17 Място	5 точки	22 Място	1 точка
3 Място	22 точки	8 Място	14 точки	13 Място	9 точки	18 Място	4 точки	22 Място	1 точка
4 Място	20 точки	9 Място	13 точки	14 Място	8 точки	19 Място	3 точки	24 Място	1 точка
5 Място	18 точки	10 Място	12 точки	15 Място	7 точки	20 Място	2 точки	25 Място	1 точка

19.20. Първите три отбора за всеки кръг получават трофеи, осигурени от Организатора.

19.21. Временното отборно класиране се извършва на принципа на „отборно класиране за годината/сезона“.



В/ ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ГОДИНАТА/СЕЗОНА

19.22. За крайното отборно класиране за сезона се вземат предвид точките, получени от даден отбор **във всички проведени кръгове на шампионата.**

19.23. На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки през годината.

19.24. На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили, във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

19.25.1. При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на спечелените по-голям брой първи места, втори и т.н места през сезона.

19.25.2. При ново равенство в точките се взема предвид класирането в последния проведен кръг.

19.26. Всяка година, в края на сезона, БФМ организира церемония по награждаването на Отборните шампиони.

XX. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

20.1. При непопълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.

20.2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.

19.3. Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, то времето започва да тече от часа, обявен в стартовия списък.

20.4. Наказания за трак:

а/ за отклонение между 100 и 500 м - 30 минути (при условие, че участъкът не е посочен от организатора като задължителен и не е определен за по-голямо наказание);

б/ за отклонение между 500 и 1000 метра - 2 часа;

в/ при отклонение над 1000 м – дисквалификация;

г/ при липса на активна следа по трака над 1000м – дисквалификация.

д/ при липса на активна следа поради прекъсване от 100 до 500метра – 30 мин.;

е/ при липса на активна следа поради прекъсване от 500 до 1000метра – 2 часа;

ж/ при липса на активна следа поради прекъсване над 1000метра – дисквалификация.

20.5. Състезателят получава класиране само, ако има регистриран финал в редовното съдийско време за преодоляване на трасето, което е обявено в Допълнителния регламент от организатора.

20.6. Състезателят няма право да сменя състезателната си машина в рамките на състезателния ден.

20.7. Заобикаляне на задължителен участък – 1 час.

20.8. Пропуснатата контрола – 1 час.



- 20.9.** Максималната скорост при ограничение на скоростта е 50 км/ч.
- 20.10.** При отчитане на наказание за трак или скорост организатора се задължава да публикува освен трака и скрийншот на проблемното място.
- 20.11.** Наказание за излизане от трак се налага при проверка между посоката на трака и перпендикулярна точка от активния лог.
- 20.12.** Наказание при ограничение на скоростта: по 1 минута за всеки километър над 50. Не се смята средна скорост, а пикови показания на GPS.
- 20.13.** Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. Разрешава се помощ само от стюарди на организатора и само на състезатели, които са в положение застрашаващо здравето или живота им, или на други състезатели.
- 20.14.** При оказване на помощ на състезател от ендурокрос трасето без да е налице положение, застрашаващо здравето или живота му, или това на други състезатели, то състезателят, оказал помощта, се наказва с дисквалификация.
- 20. 15.** Наказанието за непреминато препятствие от ендурокрос трасето е 30 сек.
- 20. 16.** Излизане от лентите по време на затворения кръг – 15 мин.
- 20. 17.** Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.
- 20. 18.** Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.
- 20.19.** Смяна на машината по време на състезателен ден – дисквалификация.
- 20. 20.** Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ.
- 20.21.** Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и не уведомил за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.
- 20.22.** Ако всички състезатели от даден клас се откажат да се състезават на ендурокрос, то същите получават DNF за двата дни.

XXI. КОНТЕСТАЦИИ/ПРОТЕСТИ И ПОСЛЕДВАЩИ ПРОЦЕДУРИ

21.1. Контестации и протести се подават в писмена форма пред член на ЖУРИТО за конкретното състезание. За подаване на контестация или протест се заплаща такса от 150 /сто и петдесет/ лв, като сумата се възстановява при уважаване на контестацията/протеста.

21. 2. Всеки един протест/контестация може да бъде само срещу един факт/нарушение.



21.3. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете се подават най-късно 30 /тридесет/ минути след като е финиширал последният състезател.

21.4. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете, се подават най-късно 10 /десет/ минути, след като е финиширал последния състезател.

21.5. Контестации/протести, относно резултати, се подават най-късно 30 /тридесет/ минути след официалното публикуване на резултатите.

21.6. Подаването на контестация за навигация е до 2 /два/ часа след обявяването на резултатите и публикуването на трасетата с наказанията .

21.7. Контестации/протести, относно участието на даден състезател се подават само преди старта на съответния състезателен ден, но не по-късно от 30 /тридесет/ минути, преди началото на състезателния ден (първия стартиращ състезател).

21.8. Технически контестации/протести могат да бъдат подавани не по-късно от 30 мин. след официалното публикуване на резултатите. след официалното публикуване на резултатите.

А/ ПРОЦЕДУРИ ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПРОТЕСТ/КОНТЕСТАЦИЯ

21.9. Журито разглежда подадената контестация/протест на затворена среща като има задължението да извика на изслушване с цел изясняване на ситуацията всички засегнати страни, преки участници и преки очевидци/свидетели.

21.10. Представител на журито е длъжен да информира подалия протеста/контестация за взетото решение в писмен вид, а ако обстоятелствата не позволяват, и в устен вид. При всички случаи, състезателят, или неговият клуб трябва да получат в писмен вид решението на Журито по дадения казус в срок от 24 /двадесет и четири/ часа след подаването на контестацията/протеста.

21.11. Състезателят има право на достъп до информация довели до вземането на дадено решение от страна на **Журито**.

XXII. МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

22.1. На всяко състезание от **БГ X ЕНДУРО Шампионата** е задължително да има квалифициран персонал за оказване на неотложна медицинска помощ.

22.2. Организаторът поема отговорността за медицинското обезпечаване на състезанието, съобразно спецификата на региона.

22.3. Задължителните минимални изисквания за медицинско обслужване са, както следва:

а/ НАВИГАЦИЯ – минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип, както и една нископоходима /4x4/ линейка с екип за оказване на неотложна медицинска помощ в места, недостъпни за стандартен автомобил.



б / ЕНДУРОКРОС - минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип и един медицински автомобил (линейка) с квалифициран екип за оказване на неотложна медицинска помощ.

XXIII. ЕКОЛОГИЧНА ЗОНА

23.1. Всеки организатор е задължен да осигури специално обособено пространство за безопасно съхранение на отработено масло, гуми, батерии и / или друг материал, считан за опасен за околната среда. Това пространство трябва да бъде ясно обозначено и организатора има ангажимента за правилното съхранение, унищожаване или рециклиране на отпадните материали.

XXIV. ЖУРИ

24.1. Във всеки кръг от БГ Х ЕНДУРО шампионата компетентно жури, определено от Сдружение БГ Х ЕНДУРО и одобрено от БФМ има задачата да съблюдава спазването на правилата и цялостната организация на даденото състезание. Преките задължения в работата на Журито включват, без изброяването по-солу да е ограничително, следното:

- а/ спазване на правилника за провеждането на шампионата;
- б/ спазване на Наредбата на БФМ, касаеща шампионата;
- в/ спазване на допълнителния регламент, както и одобрението на неговите изменения;
- г/ налагането на наказания, разглеждане на протести и наказания и др.

24.2. Състав на Журито:

- а/ Председател на Журито - Представител на БГ Х ЕНДУРО, с право на глас ;
- б/ Член на журито - Представител на БГ Х ЕНДУРО ,с право на глас;
- в/ Член на журито - Представител на БГ Х ЕНДУРО или БФМ , с право на глас.

24.3. Журито, назначено от БГ-Х Ендуро, ползва, за решаване на спорни казуси информацията от :

- а/ техническо лице , без право на глас;
- б/ GPS контрол, без право на глас;
- в/ трасе координатор, без право на глас;
- г/ времеизмерване, без право на глас;
- д/ организатор, без право на глас.

XXV. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА.

25.1. Всяко тълкуване на правилника и допълнителния регламент е отговорност на Журито, което е и упълномощено да се справя с всички въпроси, които не са предвидени в него.

Този правилник е приет от УС на Сдружение „БГ Х ЕНДУРО“, на заседание, проведено на _____ г. , съгласуван и одобрен от БФМ.