

ПРАВИЛНИК
ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
СЪСТЕЗАНИЯ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ
БГ X ЕНДУРО ШАМПИОНАТ

I. ОБЩИ ПРАВИЛА

1. Сдружение БГ X ЕНДУРО, в качеството си на Промоутър на официалния Републикански шампионат по ендуро на Република България (РШЕ), организира РШЕ под името „БГ X Ендуро Шампионат“, валиден за мотоциклети, съгласно настоящия Правилник с подкрепата на местни организатори, клубове, общини и други. Целта на състезанията е да се провери надеждността на тандема състезател-машина, които трябва да преминат дадено разстояние при определени условия за най-кратко време.
2. Времетраенето, дължината и всички останали специфични изисквания, условия за участие и провеждане на всяко състезание се определят от допълнителен Регламент за конкретното състезание, изготвен от Организатора и одобрен от Сдружение БГ X ЕНДУРО и БФМ. Одобреният регламент следва да бъде направен „публичен“ – достъпен за всички потенциални участници.
3. В кръговете на шампионата могат да вземат участие състезатели с валиден състезателен лиценз, както от България, така и от чужбина след подадена заявка за участие, а ако организатора изисква, и платена състезателна такса. Чуждестранните състезатели участват при условие, че имат издадено валидно разрешително за стартиране от националната федерация в която са лицензирани.
4. Представител на Сдружение БГ X ЕНДУРО в Журито (председателя на журито) одобрява и обявява резултатите за всеки кръг (след изтичане на времето за протест), води временно и годишно генерално класиране за шампионата.
5. Настоящия Правилник може да претърпи изменение за отделно състезание, ако е в противоречие с нормативната база и изисквания на местните и общински органи на чиято територия се провежда състезанието. Всички изменения следва да бъдат изрично посочени в Регламента на състезанието и да са съгласувани с ръководството на Сдружение БГ X ЕНДУРО от страна на прекия организатор на състезанието.

II. КРЪГОВЕ НА РШЕ - БГ X ЕНДУРО ШАМПИОНАТ

1. Всички кръгове от БГ X Ендуро Шампионат-а следва да бъдат официално вписани в Спортния календар на БФМ.
2. Всеки кръг от Шампионата може да бъде комбиниран със състезание от друг, по-висок ранг, по преценка на Сдружение БГ X Ендуро и съгласувано с БФМ.

3. За домакинство на всеки кръг от следващия сезон, организаторите дават заявка в Сдружение БГ Х ЕНДУРО до 15 декември на настоящата година.

4. Организаторите са длъжни да гарантират за провеждане на заявения кръг, без промяна на датите, ако той вече е обявен в Календара на БФМ. Допуска се промяна на датите в случай на форсмажорни обстоятелства.

5. Ако кръг отпадне при форсмажорни обстоятелства то той може да бъде отложен за друга дата само с гласуване от останалите организатори. Този кръг трябва да има минимум 14 дни между финал на предходен кръг и 14 дни между старт на следващ кръг от шампионата.

6. Всеки Организатор на кръг от шампионата заплаща такса към Сдружение БГ Х ЕНДУРО на стойност 10лв. на участник.

III. УЧАСТНИЦИ

Участие в шампионата може да вземе всяко дееспособно лице лицензирано при БФМ съобразно Наредбата на БФМ за 2021г.

IV. ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

1. Всеки организатор на състезание от БГ Х ЕНДУРО Шампионата е длъжен да изготви допълнителен Регламент за състезанието минимум 45 дена преди всяко състезание.

2. Регламента на състезанието трябва да съдържа:

- програмата на състезанието
- информация за трасета (дължина и трудност)
- условия за безопасност
- точки за презареждане
- такса за участие
- организатор и лица за контакт

както и друга необходима информация която организатора счита за важна и необходима.

3. Регламентите се съставят по образец, еднакъв за всички състезания включени в шампионата Организаторите са длъжни да показват логото на БГ Х ЕНДУРО и БФМ на всяко състезание (на анонсираща плакат, на подиума за награждаване и на други места които той сметне за необходими).

При публикуване на информация относно състезанието, задължително да се споменават условията за изваждане на временен лиценз от състезателя.

Минималната сума за такса участие за сезон 2022 е 60 лв.

Ако състезател няма online заявка до 23:59 в четвъртък преди състезанието, то таксата му участие е + 10 лв от обявената по регламент такса участие.

V. КЛАСОВЕ

Мотори Про Експерт Стандарт Сеньор 45+ Жени

АТВ

Джунуър

Мини джунуър

Състезателите могат да карат само в един клас през един състезателен сезон.

Тип	Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Допускани мотоциклети
Мотори	ПРО	16	-	От 125сс двутактови до 550сс двутактови
	Експерт	15	-	
	Стандарт	14	-	
	Сеньор 45+	45	-	От 250сс четиритактови до 600сс четиритактови
	Жени	14	-	
	Джунуър	11	13	от 85сс до 175сс двутактови/четиритактови
	Мини Джунуър	7	10	До 84сс, двутактови/четиритактови, автоматик, полуавтоматик, със скорости/
АТВ	АТВ	15	-	Без ограничения в кубатурата

За минимална възраст за участие в даден клас се взема в предвид датата на раждане, а за максимална – края на календарната година в която състезателя я е навършил.

VI. НОМЕРАЦИЯ

1. Всеки участник заявява от свободните състезателни номера на сайта на БГ Х ЕНДУРО.
2. Ако в предходната година състезател има само едно или нито едно участие, то неговият номер се освобождава за регистрация от друг участник.
3. Състезателят трябва да има 3 броя залепени номера на машината - на маската и двете странични кори на мотора.

4. Състезателните номера за различните класове следва да бъдат в тази цветова схема:

- ПРО : Черен фон с бели цифри
- Експерт : Червен фон с бели цифри
- Сеньор : Син фон с бели цифри
- Стандарт : Зелен фон с бели цифри
- Жени: Лилав фон с бели цифри

5. Състезателните номера са с БЕЛИ цифри на ФОН според класа, като минималното отстояние между фона и цифрите в ляво и/или дясно е минимум 20мм. Номерата и фона трябва да са видимо четливи за номер и клас. Журито има право да предлага корекции по стартовите номера за конкретен състезател и съответно налагане на наказание.

6. Наказанието за състезатели с неизрядни номера е забрана за стартиране и дисквалификация за конкретният състезателен ден.

VII. ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ

1. За всяко състезание на сайта на БГ Х ЕНДУРО се публикува онлайн форма за регистрация, която състезателите трябва задължително да попълнят.

2. Формата за регистрация трябва да бъде попълнена с цялата информация, изискана от организатора на състезанието, в определения от него срок, с цел улесняване на административния контрол за всяко състезание.

3. Всяка допълнителна информация касаеща подписване на документите за участие, такси и т.н се обявява в допълнителния регламент.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАШИНИ (МОТОЦИКЛЕТИ И АТВ)

1. Всички мотоциклети/АТВ трябва да бъдат в добро техническо състояние което да позволява безопасното им управление както за самият състезател, така и за останалите участници в състезанието. Техническото състояние на мотоциклета и каската трябва да бъдат удостоверени чрез попълване на технически лист от техническия комисар на състезанието. Сдружение БГ Х ЕНДУРО определя/номинара техническия комисар за всяко едно състезание.

2. Задължително е да имат залепени на съответните места състезателния номер на участника (четлив), както и други стикери, ако организатора ги изисква в Допълнителния регламент.

IX. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. Каска - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на

обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.

2. Очила
3. Ботуши – мотокрос/ендууро
4. Ръкавици
5. Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка
6. Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия

X. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Провеждането на кръговете от шампионата не зависи от метеорологичните условия, но в случай на метеорологични условия които биха била рискови за здравето и живота на състезателите, дадено състезание може да бъде прекратено или отложено.

2. Дистанцията на трасетата се определят от организатора в Допълнителния регламент, като задължение на организатора е да съблюдава трудността на трасето за различните класове.

3. Всички конфликтни и опасни за състезатели и публика точки/места задължително трябва да се обезопасят от организаторите с двойна ограничителна лента или други ефективни методи за ограничаване на достъпа (ограда – дървена/метална, ограничаваща мрежа и тн.).

4. Организатора е длъжен да спазва стриктно обявената в Допълнителния регламент програма, а при извънредни ситуации да направи всичко възможно да информира

участниците в състезанието (състезатели, съдии, времеизмерване и т.н.) своевременно за настъпили промени.

Препоръчва се на организаторите по време на навигацията да имат минимум една контрола, на която да отбелязват преминалите състезатели. Контролата трябва да бъде на място, на което има достъп до интернет за да може да се вижда в реално време липсващите състезатели.

XI. РЕД НА СТАРТИРАНЕ

1. Стартирането по време на първия кръг за годината става по крайното класиране от предишната година. Състезатели неучствали предишната година стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий.

2. За всеки следващ кръг стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели неучаствали до момента в шампионата стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий..

3. Редът на стартиране за различните класове в състезанието се уточнява в допълнителния регламент на състезанието.

XII. ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ СОЛО СТАРТ

1. Мястото за старта трябва да бъде разположено така, че да не позволява достъп на външни лица които да пречат за нормалната работа стартьора и времеизмерването, както и да не бъдат създавани предпоставки за осуетяване на стартовата процедура на даден състезател.

2. Състезателят трябва да е подгрят своята машина в предстартовата зона без да форсира двигателя и по този начин да пречи на стартера.

3. Ако по някаква причина състезателя не може да стартира, времето му тече от момента, когато е трябвало да му бъде даден старт.

4. Старт се дава от стартерът със специализиран флаг.

МАСОВ СТАРТ

5. Ако старта е на групи или масов, организатора трябва да обособи достатъчна площ/зона за стартиране. Зоната (площа) за стартиране трябва да бъде максимално уеднаквена, така че да предоставя максимално равнопоставени условия за стартиране на всеки един състезател.

6. Наредването на стартовата решетка на Ендуро-кроса става по класирането от навигацията към момента за съответния кръг.. Водещия състезател пръв избира своята стартова позиция, следван от втория, третия и тн.

7. Изрично се забранява се подхождането към стартовата редица на състезатели които не са извикани от съдията.

8. Старт се дава от стартерът със специализиран флаг.

XIII. НАВИГАЦИЯ С GPS

1. GPS устройство е част от екипировката нужна за състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата.

Правилното функциониране и опазването на апарата и информацията, която съдържа е лична отговорност на всеки състезател. При нарушения или отклонения, регистрирани от GPS устройството участника получава наказание според този правилник и Допълнителния регламент за състезанието.

2. Организатора на състезанието има ангажимент да осигури качествен GPS контрол, който да се грижи за качването и проверката на GPS трак/лог. Местата на които се приемат GPS устройства за качване и проверка на тракове трябва да бъдат упоменати в регламента на състезанието и да бъдат достъпни за всички състезатели или техните екипи.
3. Всеки състезател е длъжен да си предава GPS устройството със заредени батерии включен пред съдията, с което удостоверява надеждността на батерията.
4. При предаването на GPS устройството за качване на трак състезателя се съгласява цялата информация от устройството да бъде изтрита.
5. Допуска се организиране на състезание без качване на GPS трак, ако трасето е изцяло маркирано с лента или други маркери (табелки със знаци за посоката на движението). В този случай информацията от GPS устройството е за контрол. Непосредствено след като финишира, състезателят е длъжен веднага да предостави GPS устройството си за проверка и сваляне на трака.
6. Тракове (GPS устройства) не се приемат по късно от 10 минути след финиширане на състезателя.
7. Допуска се стартиране с един GPS на най-много трима състезателя от клас „Стандарт“, по преценка на организатора и това трябва да е обявено в Допълнителния регламент.
8. **Всички специални етапи обозначени и маркирани като SS трябва да имат физическа контрола с отчитане на преминалите.**

XIV. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАСЕТО.

1. Състезателят е длъжен да се движи по време на цялото състезание по каченият му GPS трак или маркирано с лента трасе.
2. При движение в населено място или на пътища, част от Републиканската пътна мрежа, състезателят е задължен да спазва Правилника за движение по пътищата, съществуващите ограничения на скоростта и пътната маркировка, ако има такава.
3. Всяко констатирано отклонение от трасето с цел съкращаване на пътя се наказва. Отклонения могат да бъдат констатирани от контролен орган на трасето или след проверка на GPS-устройството и сваления от него трак от страна на съдиите.
4. При объркване/излизане от трасето, състезателят се връща в него, движейки се плътно в дясно по сгрешения участък.
5. Изрично се забранява движението в обратна посока по трасето по каквато и да е причина. При техническа повреда, машината се измества по най-бързия начин извън трасето за да не се предизвика инцидент или да попречи на друг участник.
6. **Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той се задължава да спре, да провери състоянието на пострадалия. Ако има нужните познания и умения, състезателят е желателно да окаже първа помощ на пострадалия, но при всички случаи трябва да потърси най-бързия начин за връзка с организаторите, като даде информация за мястото на**

инцидента, името (състезателния номер) на пострадалия и обективното състояние на пострадалия.

7. Времето на престой за оказване на първа помощ и времето за подаване на информация към организаторите от страна на състезател, се приспада от общото му време, като информацията се взима от записания на GPS-а му трак.
8. Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.
9. Организатора определя чрез Допълнителния регламент има ли и кои са зоните „БЕЗ ПОМОЩ“.

XV. ПРЕЗАРЕЖДАНЕ

1. Презареждането и зареждането с гориво по време на състезанието е разрешено само в зоната определена за това. Зоната трябва да е оградена и означена със съответната табела. В нея, всеки състезател може да си приготви ясно обозначен (с име, номер и др.) затворен съд с гориво. Забранено е използването на пластмасови шишета/туби от тип минерална вода.
2. По време на зареждането мотоциклета трябва да е със загасен двигател.
3. При нарушение на това правило следва дисквалификация!
4. Пушенето в зоната за презареждане е абсолютно забранено. Организаторът осигурява изправни пожарогасители, както и табели „Пушенето забранено“

XVI. ЕНДУРОКРОС

ЕНДУРОКРОСЪТ СЕ ПРОВЕЖДА ВЪВ ФОРМАТ КВАЛИФИКАЦИИ И КВАЛИФИКАЦИОНЕН ПРИНЦИП

1. Състезателите от всички класове се класират за стартовете (Състезателните маншове) на базата на постигнатите резултати в Квалификационна тренировка.
2. Квалификационната тренировка за всеки клас е с времетраене 20 минути, като победител в нея е състезателят преодолял ендурокрос трасето за най-малко време и записал най-добра обиколка.

При една квалификационна група, подреждането на стартовата бариера за състезателните маншове става на база получените резултати от Квалификационната тренировка. Състезателят с най-добро време получава правото да избере пръв своята стартова позиция на бариерата за стартиране, последван от останалите състезатели по-реда на подреждане спрямо резултатите от Квалификацията.

3. В случай, че броят на състезателите от даден клас, записали се за участие в Ендурокроса е по-голям от условията капацитет на трасето (20 състезатели), по усмотрение на Журито,

състезателите се разделят в две квалификационни групи А и Б (КГ-А и КГ-Б), спрямо постигнатото класиране в Навигацията от Събота. Победителят за даден клас в Навигацията отива в КГ-А, завършилият на второ място в КГ-Б, третият състезател - в КГ-А и тн.

Времетраенето на Квалификационната тренировка в този случай е между 12 и 15 минути на група, като то се определя от Журито.

За финалите се класират първите дванадесет състезатели независимо от коя квалификационна група, класирани на базата на най-добрата си обиколка по време на квалификацията.

4. Състезателите нямат право да променят своята квалификационна група.

Състезател който не запише резултат в своята квалификационна група губи право на участие в състезателните маншове.

5. Журито на състезанието, съвместно с времеизмерването, са длъжни да информират състезателите за часовете на квалификационните серии и съответно на групите за даден клас, ако има такива.

6. Участието в квалификацията е задължително. Състезатели които не са участвали в квалификацията нямат право да участват в състезателните маншове.

7. Забранено е безпричинното спиране по трасето от страна на състезателите, изчакване с цел освобождаване на пространство и всичко друго което би могло да бъде сметнато от Журито за форма на пречене или опит за измама. Наказанието за установени неспортсменски актове варира от отнемане на най-добра обиколка до дисквалификация.

8. В случай, че поради някаква причина Квалификационните тренировки (всички или за даден клас) не могат да бъдат проведени поради форсмажорни обстоятелства, за квалификация и ред на стартиране за състезателните маншове се счита реда на финиширане от съботната навигация. Журито на дадено състезание може, по свое усмотрение да приложи и друг принцип за определяне на стартовия ред за състезателните маншове (жеребий и тн.).

ФИНАЛИ (СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАНШОВЕ)

1. Състезателите получили право да участват във финалните серии (състезателни маншове) след Квалификационните тренировки, участват в два състезателни манша.

2. Състезателните маншове са с предварително обявено времетраене според регламента на състезанието и спрямо атмосферните условия, като преди началото на всеки старт, техният брой трябва да бъде официално обявен.

Подреждането на стартовата бариера става в две редици по шест човека – общо 12 състезатели.

Подреждането става по получените резултати от квалификацията.

Резервни състезатели не се предвиждат, в случай, че някой от титулярните за състезателните маншове не успее да участва по някаква причина.

След като състезател заеме своята стартова позиция на стартовата бариера, той няма право да я променя.

В зоната на стартовата бариера нямат право да присъстват лица от екипа на състезателя. В случай на нарушение, това се счита за външна асистенция и състезателят бива дисквалифициран.

В случай, че състезател има технически проблем на старта или изгаси своя мотоциклет преди падането на състезателната бариера, е длъжен да информира стартьора и останалите състезатели с вдигане на ръка с цел безопасност. След падането на състезателната бариера, лица от екипа на състезателя имат право да влязат в зоната на старта и да окажат съдействие на състезателя без да преминават физическата стартова бариера. В случай, че състезател успее да ремонтира/запали своя мотоциклет, той може да се включи в състезанието.

3. За всяко свое участие в състезателните маншове състезателите получават точки спрямо обявената таблица за точкуване на база реда на финиширане при показването на карирания флаг.

В случай на спиране на състезание (състезателен манш) с червен флаг от страна на директора на състезанието, процедурите са следните:

- **В случай, че не са изминали две обиколки от началото на манша:**

Прилага се пълен рестарт. Състезателите нямат право да сменят своите мотоциклети и да презареждат, при показване на флага се връщат в предстартовата зона, след което стартовата процедура започва отначало. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията.

- **В случай, че са изминали между две пълни обиколки и 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки:**

Прилага се пълен рестарт. Състезателите се връщат в падока, смяна на мотоциклети е разрешена, както и презареждане. Рестартът се извършва възможно най-скоро след спирането на състезанието, в предварително определен и обявен час. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията.

- **В случай, че са изминали над 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки от състезателния манш:**

Състезанието (манша) се счита за проведено. Състезателите получават класиране и точки, спрямо реда на преминаване през финала в предходната обиколка спрямо показването на червения флаг. (Пример: Състезанието е спряно в осмата минута от общо 10 минути състезателен манш и са направени 4 обиколки от началото на състезанието. Състезателите се класират спрямо своето подреждане в 3-тата обиколка).

4. Победител за даден кръг е състезателят спечелил най-много точки от двата състезателни манша (или съответно един, ако втори не е бил проведен по някаква причина). В случай на равенство в точките, на по-предна позиция се класира състезателят с по-добър резултат от втория манш.

5. На базата на класирането от двата манша, състезателите получават съответно точки за кръга, базирани на обявената таблица.

Ендурокросът се провежда в следния формат: Време + обиколки. Препоръчителен формат е следния:

- ПРО – 10 мин + 1 обиколка
- Експерт и Сеньор – 8 мин + 1 обиколка
- Стандарт и Жени – 7 мин + 1 обиколка
- Ако има промяна по времената или броя обиколки, организатора е длъжен да ги обяви в Допълнителния регламент за състезанието.

Организаторите нямат право да надграждат или променят препятствията на ендурокроса по време на състезанието. Позволява се само заздравяване на препятствие но не и промяна - махане или добавяне на елементи след опознавателната обиколка.

Ако дадено препятствие стане несигурно и създава предпоставка за произшествие и организатора не може да го заздравя то това препятствие трябва да отпадне.

Стартовете от ендурокроса се дават само и единствено със стартова решетка

По време на ендурокроса организаторите се задължават да осигурят стюарди за отбелязване на не преминали състезатели през препятствията.

На ендурокрос трасето след старта, организаторите се задължават да обособят завой, а не препятствие, с оглед намаляване на скоростта.

Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона.

Разрешава се само на стюарди на организатора да помагат на състезатели и то при положение, че състезателя е застрашен физически или застрашава останалите състезатели по трасето.

Ако състезател от финална серия на ендурокроса се откаже, никой не го замества. Серията остава само с конкретните финалисти.

Стартовете на сериите в ендурокроса са с до 12 състезателя на 2 редици.

Минималната широчина на ендурокрос препятствията трябва да бъде минимум 4 метра.

Член на Жюрието за състезанието провежда задължителен брифинг за всички стюарди на ендурокрос трасето.

XVII. ПРИЗОВЕ И НАГРАЖДАВАНЕ

1. За всеки кръг призовете се осигуряват от организатора, като за първите трима в отделните класовете трябва да се осигурят купи или медали.

2. Ако съществуват материални награди, осигурени от организаторите на дадено

състезание, то те се разпределят по тяхна преценка като е желателно информацията за това да бъде включена в регламента на състезанието.

3. На базата на крайното класиране за годината в шампионата, първите трима състезатели във всеки клас са поканени да участват в церемония по официалното награждаване на шампионите организирана от БФМ.

XVIII. КЛАСИРАНЕ

Класиране се води за всеки клас поотделно.

На базата на своето класиране, състезателите получават следните точки:

Навигацията по GPS или ленти/маркери:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	25	6-то	15	11-то	10	16-то	5
2-ро	22	7-мо	14	12-то	9	17-то	4
3-то	20	8-мо	13	13-то	8	18-то	3
4-то	18	9-то	12	14-то	7	19-то	2
5-то	16	10-то	11	15-то	6	20-то	1

Затворено трасе - ендурокрос:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

- 1. При равен брой точки между двама състезателя в крайното класиране за кръг, предимство получава този състезател, който е завоювал повече точки в навигацията.**
- 2. При равен брой точки във временното или крайното класиране, предимство получава този състезател, който има повече победи в навигациите. Ако и те са равни, предимство получава този, който има повече победи в ендурокроса. Ако и те са равни, предимство получава този, който е с по - предни позиции в навигацията. Ако и те са равни, предимство получава този, който има по - предни позиции в ендурокроса.**
- 3. За крайното годишно класиране във всеки клас се взема в предвид общия брой на всички спечелени точки през сезона от даден състезател, като от тях се премахва един най-лош резултат. Неучастието в даден кръг се счита за „най-лош резултат“.**
- 4. Шампионът от клас Стандарт преминава в клас Експерт за следващият сезон, като повече няма право да участва в клас Стандарт. Шампионът в клас Експерт преминава в клас Про през следващият сезон. Шампионът в клас Про няма право да участва следващата година в клас Експерт.**

XIX. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

- 1. При не попълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.**
- 2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.**

3. Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, то времето почва да тече от часа, обявен в стартовия списък.
4. Наказания за трак:
 - за отклонение между 100 и 500 м - 30 минути (при условие, че участъкът не е посочен от организатора като задължителен и не е определен за по-голямо наказание)
 - за отклонение между 500 и 1000 метра - 2 часа
 - при отклонение над 1000 м - дисквалификация.
 - **при липса на активна следа по трака над 1000м – дисквалификация.**
 - **при липса на активна следа поради прекъсване от 100 до 500метра – 30 мин.**
 - **при липса на активна следа поради прекъсване от 500 до 1000метра – 2 часа.**
 - **при липса на активна следа поради прекъсване над 1000метра – дисквалификация.**
5. Състезателят получава класиране само, ако има регистриран финал в редовното съдийско време за преодоляване на трасето, което е обявено в Допълнителния регламент от организатора.
6. Състезателят няма право да сменя състезателната си машина в рамките на състезателния ден.
7. Заобикаляне на задължителен участък – 1 час
8. Пропуснатата контрола – 1 час
9. Максималната скорост при ограничение на скоростта е 50 км/ч.
10. При отчитане на наказание за трак или скорост организатора се задължава да публикува освен трака и скрийншот на проблемното място.
11. Наказание за излизане от трак се налага при проверка между посоката на трака и перпендикулярна точка от активния лог.
12. Наказание при ограничение на скоростта: по 1 минута за всеки километър над 50. Не се смята средна скорост, а пикови показания на GPS.
13. **Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. Разрешава се помощ само от стюарди на организатора и само на състезатели, които са в положение застрашаващо здравето или живота им, или на други състезатели.**
14. **При оказване на помощ на състезател от ендурокрос трасето без да е на лице положение, застрашаващо здравето или живота му, или това на други състезатели, то този състезател се наказва с дисквалификация.**
15. Наказанието за непреминато препятствие от ендурокрос трасето е 30 сек.
16. Излизане от лентите по време на затворения кръг – 15 мин
17. Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.

18. Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.
19. Смяна на машината по време на състезателен ден – дисквалификация.
20. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ
21. Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и неуведомил за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.
22. Ако всички състезатели от даден клас се откажат да се състезават на ендурокрос, то същите получават DNF за двата дни.

XX. КОНТЕСТАЦИИ/ПРОТЕСТИ И ПОСЛЕДВАЩИ ПРОЦЕДУРИ

1. Контестации и протести се подават в писмена форма на представител на ВГХ. За подаване на контестация или протест се заплаща такса от 100 лв, като сумата се възстановява при уважаване на контестацията/протеста.
2. Всеки един протест/контестация може да бъде само срещу един факт/нарушение.
3. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете се подават най-късно 30 минути след като е финиширал последният състезател.
4. Контестации/протести относно резултати се подават най-късно 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.
5. **Подаването на контестация за навигацията е до 2 часа след обявяване на резултатите и публикуване на траковете с наказанията.**
6. Контестации/протести относно участието на даден състезател се подават само преди старта на даден състезателен ден, но не по-късно от 30 минути преди началото на състезателния ден (първия стартиращ състезател).
7. Технически контестации/протести могат да бъдат подавани не по-късно от 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.

Процедури при разглеждане на протест/контестация

- Журито разглежда подадената контестация/протест на затворена среща като има задължението да извика на изслушване с цел изясняване на ситуацията всички засегнати страни, преки участници и преки очевидци/свидетели.

- Представител на журито е длъжен да информира подалия протеста/контестация за взетото решение в писмен вид, а ако обстоятелствата не позволяват, и в устен вид. При всички случаи, състезателят, или неговият клуб трябва да получат в писмен вид решението на Журито по дадения казус в срок от 24 часа след подаването на контестацията/протеста.

XXI. МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

1. На всяко състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата е задължително да има квалифициран персонал за оказване на неотложна медицинска помощ. Трябва да има минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип както и една високопроходима (4x4) линейка с екип.

XXII. ЕКОЛОГИЧНА ЗОНА

1. Всеки организатор е задължен да осигури специално обособено пространство за безопасно съхранение на отработено масло, гуми, батерии и / или друг материал, считан за опасен за околната среда. Това пространство трябва да бъде ясно обозначено и организатора има ангажимента за правилното съхранение, унищожаване или рециклиране на отпадните материали.

XXIII. ЖУРИ

Във всеки кръг от БГ X ЕНДУРО шампионата компетентно жури, определено от Сдружение БГ X ЕНДУРО и одобрено от БФМ има задачата да съблюдава спазването на правилата и цялостната организация на даденото състезание. Преките задължения в работата на Журито включват, но не са ограничени с, следните аспекти:

1. Спазване на правилника за провеждането на шампионата
2. Спазване на Наредбата на БФМ касаеща шампионата
3. Спазване на допълнителния регламент, както и одобрението на неговите изменения
4. Налагането на наказания, разглеждане на протести и наказания и др.

Състав на Журито

Председател на Журито	Представител на БГ X ЕНДУРО	с право на глас
Директор на състезанието	Представител на БГ X ЕНДУРО	с право на глас
Член на журито	Представител на БГ X ЕНДУРО или БФМ	с право на глас

GPS контрол без право на глас

Трасе координатор без право на глас

Времеизмерване без право на глас

Технически комисар без право на глас

XXIV. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА.

Всяко тълкуване на правилника и допълнителния регламент е отговорност на Журито, което е и упълномощено да се справя с всички въпроси, които не са предвидени в него.